

v/Svein Eggan

Forslag til endring av §1 i vedtekter for Erlia veiforening

På årsmøtet i Erlia veiforening 25.4.2022 foreslo styret å innføre et bomsystem som er basert på automatisk skiltavlesning ved passering av bommen. Begrunnelsen for dette var at bare vel halvparten av de som har eiendom langs veistrekningen som vi vedlikeholder, har betalt årsavgift. En slik løsning ville også lette arbeidet med å administrere innkreving av veiavgift. Forslaget ble vedtatt enstemmig av de 18 medlemmene som var til stede. For å sikre at alle som bruker veien skal bidra til vedlikeholdet, ble det også vedtatt at skiltavlesningsenheten skulle plasseres så nær fylkesvei 31 og Vintervollveien som mulig.

Før det nye bomsystemet ble satt i drift, var betaling av veiavgift basert på "frivillig" betaling med manuell løsning. Ved innkjøring til området var det satt opp skilter med opplysninger om priser og hvilke perioder man kunne velge å betale for. På årsmøtet i 2022 opplyste styret at vel 50% av hytte- og setereierne betalte årskort.

Etter at det nye bomsystemet var montert, mottok styret i veiforeningen klage på plasseringen av skiltavlesningsenheten fra to av medlemmene. Klagen ble behandlet i medlemsmøte 17.10.2022, og det ble vedtatt med 24 mot 16 stemmer at skiltavlesningsenheten skulle flyttes til Sundvollen slik at alle som har eiendom fra Vintervollveien til og med Sundvollen, ikke blir berørt av det nye bomsystemet. Begrunnelsen for klagen var at to av de fastboende har bo- og driveplikt. En fastboende uten boplikt, en eier av delvis bebyggt eiendom, to eiere av fritidseiendommer og 3 eiere av ubebygde eiendommer har også fordeler av dette vedtaket. Det skulle inngås avtale mellom veiforeningen og eierne av disse eiendommene om at det ikke skal betales veiavgift for kjøring på denne veistrekningen (ca. 1 ½ km) mot at 3 medlemmer betaler to årskort hver og 3 medlemmer betaler ett årskort hver.

Etter vår mening er denne avtalen sterkt urimelig for de øvrige medlemmene i veiforeningen. Årsaken til dette er at:

- De ovennevnte medlemmene bidrar lite til vedlikehold av veien (kr. 5.400,- pr. år) sett i forhold til at de har en helårsåpen vei som vedlikeholdes av veiforeningen.
- P.g.a. at veien mellom Vintervollveien og Sundvollen holdes åpen hele året og er mer trafikkert enn resten av veien, er vedlikeholdsbehovet større enn ellers i Erlia.
- Etter vår mening er det de andre medlemmene og deres besøkende som i all hovedsak finansierer vedlikeholdet av Langbergsveien og Erliveien, noe vi mener er urettferdig.
- En av de berørte medlemmene leier ut parkeringsplass om vinteren, noe som bidrar til mer trafikk og større vedlikeholdsbehov på veien. Dette gjelder spesielt ved påsketider når snøsmeltingen ofte forverrer veistandarden. Så vidt vi vet blir denne veistrekningen aldri stengt for trafikk i vårløsningen, slik det gjøres ved Halvoregga.

- Flere medlemmer er fastboende i sommerhalvåret og i vinterferien/påsken. Vi antar at også de gjerne ville tatt imot gjester, familiemedlemmer, håndverkere m.m. uten at de betaler veiavgift.
- Det bør være i alles interesse at vi har økonomi til å holde veien i god stand. Det oppleves mest rettferdig at alle som bruker veien bidrar økonomisk til veivedlikeholdet.
- Det nye bomsystemet vil sikre mere inntekter til veiforeningen. Dette betyr at vi kan holde utgiftene for medlemmene på et akseptabelt nivå.
- Veiforeningens oppgave er å sørge for å vedlikeholde veien. Vi stiller spørsmål ved om det er riktig at fastboende (og deres besøkende) skal betale en mindre del av kostnadene selv om de har valgt å bosette seg i Erlia.
- Flyttingen av bommen fra Maglivollen til ovenfor Sundvollen ble en betydelig merutgift som i sin helhet ble betalt av veiforeningen. Oppstarten av det nye bomsystemet ble av samme årsak forsinket med ca. 2 måneder, og dermed ble det mindre inntekter i 2022 enn forventet. Veiforeningen har tatt opp lån for å finansiere dette.

Vi ser heller ingen grunn til at Erlia veiforening skal vedlikeholde veien inn til Torsløkkja. Veiforeningen har ikke vedlikeholdsansvar for tilsvarende sideveier som ligger på statsgrunn.

Vi foreslår derfor at §1 endres slik:

Erlia veiforening i Røros kommune er en sammenslutning med det formål å bygge, drifte og vedlikeholde følgende veitrekninger:

Langbergsveien

Erliveien fra fylkesvei 31 til Sundvollen

Sideveien fra Erliveien til fjellkirka

Rettigheten til veistrekningen bygger på en festekontrakt inngått med Statskog 13.3.1995.

Veiforeningen skal ledes i samsvar med vedtekter og beslutninger i medhold til disse.

På vegne av flere medlemmer

T. S. Pedersen

Torbjørn S. Pedersen