

Røros, 30.januar 2023

Jeg bekrefter med dette å ha mottatt ditt brev datert 23.01.2023.

Vi er usikre på hva dine klienter ønsker å oppnå med et evt. samarbeid for å finne en rettferdig og god løsning for alle parter. Din henvendelse kan vanskelig tolkes annerledes enn at dine klienter ønsker å underkjenne vedtaket om ny automatisk bomløsning for at de og deres besøkende skal kunne benytte veien uten å betale veiavgift. Veivedlikeholdet finansieres i sin helhet av inntekter fra bomløsningen. Vi mener at alle medlemmer er tjent med å ha en vei å kjøre på for å komme til sine fritidseiendommer, og et styre som kan ta beslutninger på vegne av medlemmene og sørge for vedlikehold av veien. Vi ber om en avklaring fra dine klienter på hva som vil være en rettferdig og god løsning for dem.

Betaling av veiavgift er helt uavhengig av medlemskap i foreningen. Vi vil presisere at innføring av automatisk bomløsning ikke har innført nye eller endrede reguleringer for bruk av veien eller endrede satser på veiavgift, kun automatisk skiltgjenkjenning. Dersom det er inngått muntlige avtaler om fritak for betaling mellom dine klienter og tidligere styre, er dette noe dagens styre ikke kjenner til og heller ikke kan forholde seg til.

Alle reguleringer og veiavgift satser er som tidligere, og den automatiske bomløsningen anses derfor kun som en endring av innkrevingsmetode, hvilket styret iht vedtektene's **§8 Styrets myndighet og plikter, punkt 4**, kan vedta uten års- eller medlemsmøte. Styret valgte likevel å behandle vedtaket på årsmøtet slik at medlemmene kunne si sin mening om ny automatisk bomløsning. Dette fordi investeringen ville være en betydelig utgift for veiforeningen.

§8 Styrets myndighet og plikter

Styret skal lede veiforeningen i overensstemmelse med vedtekter og medlemsmøtenes beslutninger. Styret kan etter fullmakt fra årsmøte oppta nødvendige lån til realisering av besluttede tiltak. Styret skal for øvrig:

- 1. Utarbeide budsjett for driften av veien, og orientere om dette i årsmøtet*
- 2. Lede driften av veianlegget, herunder innhente og akseptere anbud, samt føre tilsyn med arbeid som utføres m.m.*
- 3. Sørge for forsvarlig vedlikehold av veien.*
- 4. Fastsette avgiftens innkrevningsmåte, og påse at den innbetales til rett tid.*
- 5. Kontrollere at veiens brukere har betalt avgift, samt foreta nødvendige forføyninger når avgiften ikke er betalt.*
- 6. Sørge for ordnet regnskapsføring og revisjon. Regnskapsåret følger kalenderåret.*
- 7. Regulere eller stoppe trafikken for kortere eller lengre tidsrom for å beskytte veien, for eksempel ved teleløsning eller i flomperioder*

Bruk av veien er regulert i Foreningens vedtekter **§ 3 Bruksrett:**

§ 3 Bruksrett:

Betalt årsavgift eller bomavgift pr. døgn gir rett til å trafikkere veien når den er åpen for trafikk. Avgiften fastsettes av årsmøtet. Eventuelle avgiftsøkninger må godkjennes av Røros Kommune. Trafikantene skal rette seg etter veistyrets bestemmelser om bruk av veien. Veistyret beslutter åpning og stenging av veien. Husstandsmedlemmer som bor hjemme kjører fritt når årsavgift er betalt.

I din henvendelse refereres det til **§ 9** i foreningens vedtekter som omhandler medlemsmøte, samt spørsmål om å få tilsendt innkalling etc til medlemsmøte avholdt 25.04.2022. Vi antar at det da menes

innkalling til årsmøte den 25.04.2022, som omhandles av § 10 i vedtektene. Det ble ikke avholdt medlemsmøte den 25.04.2022.

I ditt brev refereres det til § 55 i veiloven med medlemmers rett til/krav til å vite hvem som er medlemmer. Vi finner ingen reguleringer om denne rettigheten i den nevnte paragrafen, og vi er usikre på om dette er opplysninger som det kan gjøres krav på iht personvernforordningen. Dersom dette fortsatt stilles som krav fra deg og dine klienter, ber vi om at det vises til offentlige reguleringer som gjør dette mulig.

Før den nye automatiske bomløsning ble satt i drift var innkreving av veiavgift basert på betaling med en manuell løsning. Ved innkjøring til området var det satt opp skilter med opplysninger om priser og hvilke perioder man kunne velge å betale for. Styret har ettergått innbetalingene av årsavgift for tidligere år, og det viser seg at rundt halvparten av de som har eiendom langs veistrekningen som vi vedlikeholder har betalt veiavgift. Det er ikke registrert innbetaling av årsavgift fra noen av dine klienter i 2021. I 2022 ble årsavgift betalt av en av dine klienter etter at den nye automatiske bomløsningen ble innført.

Manglende betaling av veiavgift og tidkrevende kontroll er årsaken til at styret for Erlia veiforening vedtok å foreslå ny automatisk bomløsning for årsmøtet i 2022. Beklageligvis var distribusjonslista for innkalling til årsmøtet ikke komplett. Dette skyldes at arbeidet med en omlegging til digital innkalling var påbegynt, men ikke ferdigstilt. Jeg hadde nylig tatt over som styreformann, og hadde ikke rukket å sette meg inn i hvor komplett registeret var. Sommeren 2022 ble dette arbeidet ferdigstilt, og det skal nå være komplett.

Totalt er det 94 eiendommer i tilknytning til veien som kvalifiserer til medlemskap. Det ble sendt innkalling til 57 medlemmer. Informasjon om årsmøtet ble også lagt ut på foreningens FaceBook side.

På årsmøtet 25.4.2022 ble det vedtatt at styret skulle fortsette arbeidet med å etablere en ny automatisk bomløsning. Vedtaket ble enstemmig vedtatt av de 18 medlemmene som var til stede. Det ble også vedtatt å plassere de 3 avlesningspunktene så nære innkjøringen til Erlia som mulig. Dette for å sikre at all kjøring ble fanget opp ved passering. Både Røros kommune og Statskog (som er eier av veien) ble kontaktet angående endringen, og de hadde ingen innsigelser mot at den ble etablert, se vedlegg. Referat fra årsmøtet legges også ved.

Som du kanskje har fått beskjed om fra dine klienter ble det avholdt et medlemsmøte 17.10.2022 etter at styret mottok klage på plassering av avlesningspunktet ved Vintervollveien fra 2 av medlemmene. Klagen var begrunnet med at de har bo- og driveplikt på eiendommene. Etter avtemming ble klagen tatt til følge, og avlesningspunktet ble flyttet slik at de som har eiendom nedenfor Sundvollen nå ikke er berørt av den automatiske bomløsningen, men betaler veiavgift direkte til foreningen. All annen trafikk til disse eiendommene kjører gratis. I ettertid av dette møtet ønsket også en av dine klienter å flytte avlesningspunktet til etter innkjøring til sin eiendom slik at også han kunne få de samme fordelene som de fastboende. Dette ble avvist av styret da det ikke er boplikt på hans eiendom.

Det er styrets mening at alle som bruker veien skal bidra til vedlikeholdet gjennom veiavgift. Hvis vi tolker brevet ditt riktig, så ønsker dine klienter å underkjenne vedtaket om at det skulle settes i drift automatisk avlesing av skilt slik at det er opp til hver enkelt å bestemme om han ønsker å betale eller ikke. Før det nye systemet ble satt i drift har mange praktisert bestemmelsene slik at alle i familien og

alle besøkende kan kjøre fritt når de skal besøke en hytte- eller setereier som har betalt årsavgift. En slik praksis har aldri vært i samsvar med vedtektene.

Erlia veiforening har på 1990-tallet inngått en festeavtale med Statskog som gir veiforeningen rett til å drifte og vedlikeholde Langbergsveien og Erliveien. Dersom du mener at denne saken må behandles i jordskifteretten, antar vi at også Statskog må involveres som eier av veien.

Vi håper at dette avklarer Erlia veiforenings holdning til din henvendelse. Dersom det er behov for ytterligere spørsmål eller diskusjoner, ta kontakt.

På vegne av styret for Erlia veiforening, Røros 30.01.2023



Svein Eggan

Styreleder

Vedlegg:

- Innkalling årsmøte 2022
- Referat årsmøte 2022
- Godkjenning av satser for veiavgift 2021
- Godkjenning av ny automatisk bomløsning 2022 Røros Kommune
- Godkjenning av ny automatisk bomløsning 2022 Statskog
- Innkalling medlemsmøte 17.10.2022
- Referat medlemsmøte 17.10.2022