

Erlia veiforening v/Geir Bertsen.

FORSLAG TIL ENDRING AV VEDTEKTER FOR ERLIA VEIFORENING§ 1

Til årsmøtet i 2023 foreslo jeg at Erlia veiforening ikke lenger skulle ha det økonomiske ansvaret for vedlikehold av veien inn til Torsløkkja. Dette forslaget ble nedstemt.

På samme årsmøte ble det vedtatt endringer i vedtektene som innebærer at man må ha **bebygd** eiendom langs Erliveien/Langbergsveien for å være medlem, og dermed ha stemmerett i medlemsmøter og årsmøter. Tidligere har alle oppsittere hatt stemmerett, uavhengig av om eiendommen var bebygd eller ikke.

Jeg ber derfor om en ny avstemming ang. vedlikeholdsansvaret for veien inn til Torsløkkja på førstkommende årsmøte.

Min begrunnelse for dette er:

- Den nevnte veistrekningen er ca. 1,5 km lang, og kan derfor generere betydelige vedlikeholdsutgifter for veiforeningen.
- De fleste setervoller i Erlia har veistrekninger fra hovedveien inn til sine eiendommer. Mange av disse veiene ligger på Statskogs grunn, og veien inn til Torsløkkja er den eneste som blir vedlikeholdt av Erlia veiforening.
- Andre medlemmer som har tilsvarende veier inn til sine eiendommer har søkt om at veiforeninga skal overta ansvaret for vedlikehold. Søknaden ble avslått av styret.
- Oppsitterne i Torsløkkja betaler ikke mer i veiavgift enn andre medlemmer.

Jeg kan opplyse at veien til Torsløkkja ble ødelagt under vårløsninga i 2023. Veiforeninga ble bedt om å reparere veien, og dette ble gjort på dugnad av andre medlemmer enn de som har eiendommer i Torsløkkja.

Jeg ønsker lik behandling og rettferighet vedrørende veivedlikehold av alle sideveier til Erliveien og Langbergsveien.

Dersom mitt forslag blir nedstemt, ber jeg om at årsmøtet stemmer over om alle veiene inn til setervolder skal vedlikeholdes av veiforeningen. Dette vil selvfølgelig kreve en betydelig økning i veiavgiften.

Røros 10.02.24

Torbjørge Synnøve Pedersen

T.S. Pedersen